

Un giorno a Berna e giro sul tram a vapore

15 dicembre 2024 - Programma preliminare

Partenza in pullman g.t. da Torino di fronte stazione Sassi e al fondo di C. Giulio Cesare (Auchan). Via Aosta, traforo G.S. Bernardo, Martigny, Montreux e con opportune soste tecniche arrivo a Berna con sosta presso le famose fosse degli orsi. Tempo libero per visite individuali al Mercatino di Natale o della città di Berna.

Secondo una leggenda, Berthold V di Zähringen, fondatore della città di Berna, uccise un orso nell'ansa del fiume Aare, il luogo dove ancora oggi sorge Berna. Per questo motivo, il nome Bern viene fatto derivare da Bär, ovvero "Orso" in lingua tedesca. La raffigurazione di questo animale caratterizza anche oggi lo stemma cittadino. La città di Berna è anche la capitale del Canton Berna, il secondo per popolazione tra i 26 Cantoni svizzeri. Si tratta della quinta città per popolazione della Svizzera dopo Zurigo, Ginevra, Basilea, Losanna. Berna rappresenta una delle più importanti testimonianze di architettura medievale in Europa. Il nucleo della città è stato dichiarato patrimonio dell'umanità dall'UNESCO. Il più famoso monumento di Berna è la torre Zytglogge, la medievale torre dell'orologio, con le sue statue animate. Un altro sito degno di nota è il Bundeshaus (la sede del parlamento e dell'amministrazione federale). Molto conosciuto è il Münster, la Cattedrale di Berna: la sua costruzione iniziò nel 1421 per terminare solo nel 1893, con il definitivo completamento della torre campanaria, la più alta in tutta la Confederazione Elvetica. L'interno dell'edificio, di impronta tardogotica, è caratterizzato dalla presenza di tre imponenti navate parallele: è assente la tradizionale navata trasversale. Nel XVI secolo gli orsi venivano allevati come portafortuna durante le guerre e venne costruito per loro un alloggio, che col tempo diventò la fossa degli orsi. Tale ricovero è collocato vicino a uno dei ponti più antichi di Berna, il Nydeggbrücke. Molto piacevole percorrere la via centrale con i portici e le caratteristiche fontane al centro e che dalla fossa degli orsi conduce alla stazione dove nei pressi parte il famoso tram a vapore a bordo del quale, all'orario prestabilito, viaggeremo lungo i binari del centro città per 45 minuti. Nella primavera del 1894 l'allora Compagnia tranviaria Berner mise in funzione la seconda linea tranviaria di Berna. Portava da Wabern attraverso la stazione ferroviaria fino alla Länggasse. A questo scopo la BTG AG ha acquistato otto locomotive a vapore e dodici rimorchi. Le locomotive costruite dalla SLM a Winterthur furono molto apprezzate dalle ferrovie nazionali ed estere grazie alla loro struttura compatta e all'elevata affidabilità. Quando nel 1902 venne ufficialmente inaugurato il Parlamento, i tempi del tram a vapore erano già passati. Dal 2002 il tram a vapore circola di nuovo a Berna grazie all'Associazione Bernmobil Historique che lo mette in funzione un paio di volte all'anno.

Nel tardo pomeriggio ritrovo al pullman alla fossa degli orsi e partenza per il rientro a Torino in serata (320 km).

Quota di partecipazione p.p.: € 90,00 comprensiva di viaggio in pullman g.t., pedaggi autostradali e traforo, parking a Berna, viaggio a bordo tram a vapore.

Acconto € 30,00 non rimborsabile entro e non oltre il 30 giugno. Saldo entro il 30 ottobre. È necessario essere in possesso di carta d'identità valida per l'espatrio. Organizzazione tecnica "I viaggi di Gabry e Max".

